

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

«Российский университет транспорта»

РУТ (МИИТ)

Институт управления и цифровых технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления
и цифровых технологий
РУТ (МИИТ)


С.П. Вакуленко
« 2021 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА ДИСПЕТЧЕРА ПО УПРАВЛЕНИЮ
ПЕРЕВОЗКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва 2021 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Эффективная работа диспетчера по управлению перевозками в современных условиях» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» в обучении специалистов по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ).

Программа разработана на основании установленных квалификационных требований по должностям «Диспетчер по управлению перевозками», «Старший диспетчер по управлению перевозками», установленных Профессиональным стандартом «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 03.12.2015г. № 981н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 17.10.2016 № 1289, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 376, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУЦТ РУТ (МИИТ).

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения:

– совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области планирования, организации и оперативного руководства эксплуатационной работой в границах полигона (района управления);

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование; лица, получающие высшее образование; лица, имеющие среднее профессиональное образование; лица, получающие среднее профессиональное образование.

Должностная категория слушателей: диспетчер по управлению перевозками, старший диспетчер по управлению перевозками.

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 72 академических часа,
заочное обучение посредством системы дистанционного обучения СДО ОАО «РЖД» – 72 часа.

Сроки освоения программы: 42 календарных дня (6 недель).

Режим занятий: 2 - 8 часов в день.

заочно посредством системы дистанционного обучения СДО ОАО «РЖД»,
без отрыва от производства, 72 ак. часа, 6 недель.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области планирования, организации и оперативного руководства эксплуатационной работой в границах полигона (района управления), результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Способность выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе скоростных, а также маневровой работой на станциях.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. 2. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов. 3. Задачи в области гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций. 4. Требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решение по организации выполнения эксплуатационной работы. 2. Читать график движения поездов. 3. Пользоваться средствами связи 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Регулирование движения поездов на полигоне (районе управления) на основании плана ремонтно-строительных работ. 2. Оперативная связь с соответствующими службами для координации выполнения графика движения поездов, проведения ремонтно-восстановительных работ и своевременного устранения неисправностей технических устройств и оборудования.
Готовность к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принципы работы информационно-аналитических автоматизированных систем. 2. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Навыки работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками.

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
<p>Готовность к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на полигонах сети железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу графиков движения поездов.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения. 2. График движения поездов. 3. План формирования поездов. 4. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы участка, станции, полигона. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решение по планированию и контролю выполнения эксплуатационной работы. 2. Анализировать данные по планированию, выполнению и контролю эксплуатационной работы 3. Оформлять документацию по организации и контролю эксплуатационной работы. 4. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования, организации выполнения и контроля выполнения показателей эксплуатационной работы. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка сменно-суточного плана эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом, заданиями. 2. Распределение заданий по разработанному сменно-суточному плану согласно компетенциям работников. 3. Контроль соблюдения графика движения.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудо- емкость, ак. час.		
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа				
			0	3	0	3	0	3	0	3			
1	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД»	4		2		2							
2	Основы организации вагонопотоков, понятие графика движения и плана формирования поездов	6		2		2		2					
3	Диспетчерское руководство движением	4		2		2							
4	Организация движения поездов при различных средствах сигнализации и связи на перегонах	6		2		2		2					
5	Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы, планирование и управление составообразованием	6		4		2							
6	Показатели и технические нормы эксплуатационной работы	4		2				2					
7	Организация и предоставление "окон" для ремонтно-строительных и монтажных работ	6		2		2		2					
8	Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	4		2				2					
9	Информационное обеспечение эксплуатационной работы	6		2		2		2					
10	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов	4		2		2							
11	Перевозка опасных грузов	6		2		2		2					
12	Безопасность движения	4		4									
13	Охрана труда в ОАО «РЖД»	4		2		2		0					
14	Порядок действий диспетчера по управлению перевозками в аварийных и нестандартных ситуациях	6						6					
15	Итоговая аттестация	2											зачет 2
	ИТОГО	72		30		20		20					2

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

Тема 1.1. Реформирование российских железных дорог.

Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте. Идея, сроки, этапы реформы и их содержание. Создание Холдинга ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации холдинга. Оценка результатов работы железнодорожного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД». Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные руководства. Оперативные документы регулирования движения поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД». Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

Семинар. Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Основы организации вагонопотоков, понятие графика движения и плана формирования поездов.

Тема 2.1 Система организации вагонопотоков. Основные задачи системы организации вагонопотоков. Основные задачи плана формирования. Виды плана формирования. Исходные данные для разработки плана

формирования. Построение ступенчатого графика вагонопотоков. Шахматка, диаграмма, ступенчатый график вагонопотоков. Разработка и утверждение плана формирования.

Тема 2.2 График движения поездов. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог к графику движения поездов. График движения поездов. Значение графика движения поездов для работы железнодорожного транспорта. Классификация графиков движения поездов. Элементы графика движения поездов и их расчет. Станционные интервалы. Вариантные графики движения поездов.

Тема 2.3 График исполненного движения. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации к ведению графика исполненного движения. Сведения, отмечаемые на графике исполненного движения: отдельные пункты и перегоны, номера поездов, следование поездов по участку, прибытие, отправление, проследование поездов по станции, задержки поездов, отказы технических средств, действующие предупреждения об ограничении скорости, закрытие перегонов, прекращение действия основных средств сигнализации и связи на перегонах.

Тема 2.4 Автоматизированное ведение графика исполненного движения. Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения. Интерфейс системы. Поездное положение. Контроль дислокации локомотивов и нарушений режима работы локомотивных бригад. Местная работа. Анализ. Поиск. Работа с АСОУП по запросу. Карта дороги.

Семинар. Анализ и показатели графика движения поездов, совершенствование количественных и качественных показателей работы

Практическое занятие. Обозначения и пометки на графике исполненного движения. Чтение графика исполненного движения.

Практическое занятие. Работа дежурных по станции и поездных диспетчеров в автоматизированной системе ведения и анализа графика исполненного движения.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Диспетчерское руководство движением.

Тема 3.1. Диспетчерское руководство движением поездов. Основные задачи диспетчерского руководства движением поездов. Основные принципы организации перевозочного процесса.

Тема 3.2. Диспетчерский центр управления перевозками. ДЦУП: структура, задачи, функции. Информационное обеспечение диспетчерского персонала. Диспетчерское управление посредством диспетчерской централизации.

Тема 3.3 Современные методы организации эксплуатационной работы направлений и участков. Основные направления совершенствования деятельности железнодорожного транспорта. Полигонная технология управления движением поездов. Система планирования и управления поездопотоком на полигонах сети дорог на основе энергооптимального графика движения грузовых поездов по расписанию.

Семинар. Диспетчерская централизация для управления станционными устройствами СЦБ.

Практическое занятие. Выполнение и контроль плана обмена поездами и вагонами по внешним и внутренним стыковым пунктам и железнодорожным станциям полигона.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Организация движения при различных средствах сигнализации и связи на перегоне.

Тема 4.1. Организация движения поездов при основных средствах сигнализации и связи. Основные средства сигнализации и связи на перегонах. Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке. Особенности движения поездов при нарушениях работы автоблокировки. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке. Особенности движения поездов при нарушениях работы полуавтоматической блокировки. Организация движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи (АЛСО). Особенности движения поездов при нарушениях работы АЛСО. Организация движения поездов при электрожелезнодорожной системе.

Семинар. Организация движения поездов при различных системах автоматической блокировки.

Тема 4.2. Организация движения поездов при телефонных средствах связи и перерыве всех средств сигнализации и связи. Организация движения поездов посредством телефонных средств связи. Понятие перерыва всех средств сигнализации и связи. Основные принципы организации движения при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.

Практическое занятие. Порядок оформления и выдачи путевой записки.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

Тема 4.3. Электрическая централизация. Общие сведения, функции и задачи. Основные типы электрической централизации и принципы ее действия.

Тема 4.4. Диспетчерская централизация. Общие сведения, функции и задачи. Основные типы диспетчерской централизации. Отличительные особенности способов управления стрелками и сигналами станций, находящихся на резервном и сезонном управлении. Ответственные команды.

Семинар. Принципы управления станционными устройствами СЦБ при ДЦ, принцип работы ДЦ на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

Тема 4.5. Основные виды нарушений нормальной работы устройств СЦБ и ДЦ. Виды неисправностей устройств СЦБ и их характерные особенности. Причины, вызывающие различные неисправности устройств СЦБ. Диспетчерский контроль за действиями дежурного по станции при неисправности устройств СЦБ.

Семинар. Порядок действий дежурно-диспетчерского персонала при выявлении отклонений от нормального показания контрольных приборов управления.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы, планирование и управление составообразованием.

Тема 5.1. Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы. Планирование поездной и грузовой работы, в том числе с использованием информационных систем. Виды планирования на разных уровнях и их содержание, основные этапы планирования, задачи и периодичность планирования.

Семинар. Планирование и корректировка работы текущих суток.

Тема 5.2. Планирование и управление составообразованием. Расчет составообразования. Текущий план местной работы. Оперативные решения при возникновении затруднений в местной работе.

Семинар. Вес и длина формируемых составов.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы.

Тема 6.1. Показатели работы железнодорожного транспорта. Качественные и количественные показатели. Показатели использования вагонов и локомотивного парка. Показатели обеспечения перевозочной работы.

Тема 6.2. Техническое нормирование эксплуатационной работы. Понятие о техническом нормировании. Система технического нормирования. Количественные, расчетные, качественные нормативы эксплуатационной работы. Регулировочные задания.

Практическое занятие. Входные информационные потоки, используемые при расчете технических норм.

Практическое занятие. Формы отчетности, используемые для расчета показателей.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. Организация и предоставление «окон» для ремонтно-строительных и монтажных работ.

Тема 7.1. Организация «окон». Работы, для выполнения которых требуется предоставление «окон». Порядок планирования «окон» для производства ремонтных и строительно-монтажных работ.

Семинар. Мероприятия по форсированию пропускной и провозной способности на период предоставления технологических окон.

Тема 7.2. Порядок предоставления «окон».

Практическое занятие. Отправление хозяйственных поездов на перегон для выполнения работ в «окно».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.

Тема 8.1. Классификация транспортных происшествий. Классификация транспортных происшествий согласно классификации Минтранса от 18 декабря 2014 года, N 344.

Тема 8.2. Обеспечение безопасности движения в нестандартных ситуациях. Действия работников, связанных с движением, при обнаружении отклонений от нормальной работы устройств и при получении информации о нестандартной ситуации.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

Тема 8.3. Выявление характера и объема восстановительных работ. Порядок сбора и передачи информации о различных видах повреждения подвижного состава и инфраструктуры, но и нарушением нормального ритма движения поездов.

Тема 8.4. Практическое занятие. Движение восстановительных поездов.

Тема 8.5. Практическое занятие. Движение пожарных поездов.

Тема 8.6. Практическое занятие. Оказание помощи поезду, остановившемуся на перегоне.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.

Тема 9.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.

Интеллектуальная система управления на железнодорожном транспорте (ИСУЖТ): задачи, функционал. Взаимодействие ИСУЖТ ТС со смежными системами. Информационно-справочная система «Табло эксплуатационных показателей»: область применения и назначения, основные функции и задачи системы, основные компоненты. Возможности автоматизированных и информационных систем, используемых при организации поездной работы диспетчерским персоналом ДЦУП

Семинар. Автоматизированное оперативное планирование поездной работы с использованием типовой системы подвязки поездов, локомотивов и локомотивных бригад к ниткам графика (АС ППЛБ).

Тема 9.2. Практическое занятие. Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 10. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов

Тема 10.1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов. Понятие режима рабочего времени и времени отдыха. Категория работников, на которых распространяется действие приказа Министерства транспорта РФ от 9 марта 2016 г. № 44. Время начала и время окончания работ. Особенности режима рабочего времени для отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, связанных с движением поездов. Время отдыха, время непрерывного отдыха.

Семинар. Особенности определения рабочего времени для локомотивных бригад.

Семинар. Особенности режима рабочего времени работников с ненормированным рабочим днем и работников, обслуживающих служебные, служебно-технические и специальные вагоны.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 11. Перевозка опасных грузов.

Тема 11.1. Классификация опасных грузов. Определение и классификация опасных грузов. Знаки опасности, наносимые на транспортную

тару с опасным грузом. Маркировка опасных грузов. Классификационные шифры.

Тема 11.2. Правила перевозки опасных грузов. Нормативные документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. Аварийная карточка. Правила перевозки опасных грузов. Местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

Тема 11.3. Практическое занятие. Порядок выполнения маневровых операций на станции с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 ВМ.

Тема 11.4. Семинар. Правила формирования поездов с опасными грузами.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 12. Безопасность движения.

Тема 12.1. Классификация транспортных происшествий. Классификация транспортных происшествий согласно классификации Минтранса от 18 декабря 2014 года N 344.

Тема 12.2 (семинар). Обеспечение безопасности движения в нестандартных ситуациях. Действия работников, связанных с движением, при обнаружении отклонений от нормальной работы устройств и при получении информации о нестандартной ситуации.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 13. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 13.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Семинар. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 14. Порядок действий диспетчера поездного в аварийных и нестандартных ситуациях.

Практическое занятие 1. Виды ответственных команд диспетчерской централизации. Меры безопасности при их применении.

Практическое занятие 2. Действия причастных работников при срабатывании устройств УКСПС, КТСМ.

Практическое занятие 3. Действие причастных работников при получении информации о «толчке» (система «Толчок в пути»).

Практическое занятие 4. Нарушения графика движения поездов по причине отказов технических средств и технологических нарушений. Взаимодействие систем ГИД «Урал-ВНИИЖТ» и КАСАНТ (КАСАТ).

Практическое занятие 5. Особенности следования поездов с негабаритными грузами.

МОДУЛЬ 15. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
4	5	-	-

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280×1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже чем 1Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 1GHz;
- объём оперативной памяти более 512 Мб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 2000/XP/Vista/7, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 8, 9, 10, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- плагин браузера Adobe Flash Player (v 10 или выше) для просмотра флеш-роликов в курсе;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

Общие требования к организации образовательного процесса

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест или личных персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;
2. Медиатека нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта, находящаяся по адресу: <http://rzdmediastore.ru> (Internet), <http://10.242.40.208> (интранет);
3. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: new.sdo.rzd (для сети СПД) или new.sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. Регистрация слушателей производится соответствии с «Регламентом взаимодействия подразделений ЦД и учебных заведений при тиражировании Типовой методики обучения работников хозяйства перевозок ОАО «РЖД» с применением дистанционных образовательных технологий» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2016 года № 2842р). При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения и заместитель начальника НОЦ прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУЦТ РУТ (МИИТ).

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации

– проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО. В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента, а также в «Медиатеке нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта», которая представляет собой классифицированное по различным категориям хранилище видеоматериалов, изображений, схем, презентаций, методических пособий и документов. Дополнительный материал доступен слушателю при нажатии на кнопку "Дополнительно", расположенной в нижней части каждого слайда.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Формирование практических навыков проводится с применением имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ. Дополнительный материал для формирования практических навыков собран в Медиатеке и представляет собой видеофильмы и анимационные ролики по действиям работников движения в различных аварийных и нестандартных ситуациях.

3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития частью той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

– 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;

– 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;

– 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), тьютор не открывает для этого слушателя доступ к итоговой аттестации.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:

1. В каком году завершилось формирование Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»?
2. На каком этапе реформы введен в действие прејскурант 10-01, на каком этапе реформы создана Федеральная пассажирская компания, на каком этапе реформы было упразднено МПС Российской Федерации?
3. Укажите сроки этапов реформы ОАО «РЖД».
4. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
5. Как поступают в случае, если при заключении трудового договора в него не были включены какие-либо условия работы из числа обязательных?
6. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
7. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
8. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
9. Что называется вагонопотокoм?
10. Какие категории вагонопотоков различают?
11. Какой состав называется разнородным?
12. Из каких частей состоит план формирования грузовых поездов ОАО «РЖД»?
13. Кем осуществляется разработка сетевого плана формирования поездов (ПФП) и нормативного графика движения поездов (ГДП)?
14. По каким категориям классифицируются маршруты?
15. Что устанавливается при расчете составаoобразования?
16. Какие перевозки являются первоочередными при разработке графика движения поездов?
17. Кто является руководителем диспетчерской смены ЦУП?
18. Что называется известительным приказом (при применении диспетчерской централизации)?

19. Каких средств сигнализации и связи на перегоне не может быть при диспетчерской централизации?

20. Какие команды телеуправления на ДЦ относятся к числу ответственных?

21. В каких случаях не используется сезонное управление при ДЦ?

22. Какие маршруты не включаются в ЭЦ?

23. Какие устройства поездной диспетчер не использует для управления станционными устройствами СЦБ?

24. Что служит разрешением для передачи станции с диспетчерского управления на резервное?

25. Какие условия не обязательны при передаче станции с сезонного управления на диспетчерское?

26. Сколько сигналов телеуправления входит в ответственную команду?

27. В каких случаях действие автоблокировки прекращается?

28. В каком случае при переходе на ТСС обмен поездными телефонограммами между станциями осуществляется только по формам 3 и 4 (основным), а формы 1 и 2 не применяются?

29. В каких случаях поезд отправляется на перегон, оборудованный ПАБ, по путевой записке?

30. На какой перегон разрешается отправление поездов по пригласительному сигналу?

31. На какой перегон разрешается по окончании путевых работ на перегоне открывать движение по автоблокировке, не дожидаясь прибытия хозяйственных поездов на соседнюю станцию?

32. Разрешается ли пользование автоблокировкой при невозможности смены направления, в том числе с помощью рукояток вспомогательного режима?

33. Что не допускается при электрожелезнодорожной системе?

34. Что не допускается при телефонных средствах связи?

35. Что должны иметь железные аппараты станций, с которых производится отправление поездов с подталкивающим локомотивом, следующим до соседней станции?

36. Что служит разрешением на отправление поезда со станции при невозможности открытия выходного светофора на перегон, оборудованный двусторонней автоблокировкой, не имеющий проходных светофоров и не оборудованный ключом-железом?

37. Что не входит в систему МПЦ?

38. Какие устройства не входят в электрическую централизацию?

39. Чего не должна допускать электрическая централизация?

40. Сколько сигналов телеуправления входит в ответственную команду?
41. Что должна обеспечивать электрическая централизация?
42. Какая форма статистического учета, включенная в АСУ СТ (подсистема организации грузовой и коммерческой работы), содержит книгу осмотра вагонов грузового парка под погрузку?
43. Что такое АККОРД, АС ТРА, ДИСПАРК, АСОУП, ДИСКОР
44. Какая форма статистического учета, включенная в АСУ СТ (подсистема организации грузовой и коммерческой работы), содержит данные о завершении грузовой операции?
45. Кто в системе АС ППЛБ осуществляет планирование времени выставки составов поездов своего формирования в парк отправления?
46. Как называется автоматизированная система управления станцией?
47. Какое сообщение в АСОУП передается об изменении индекса или номера поезда?
48. Что устанавливается при расчете составаобразования?
49. Для каких подразделений разрабатываются текущие планы?
50. Кто на сетевом уровне является ответственным за корректировку показателей сетевого сменно-суточного плана эксплуатационной работы с использованием АС ССП?
51. Кто на региональном уровне является ответственным за разработку и ввод (корректировку) показателей сменно-суточного плана эксплуатационной работы с использованием АС ССП?
52. К какому виду относится планирование поездной и грузовой работы по 3-6-часовым периодам?
53. Какова взаимосвязь текущих планов местной и поездной работы?
54. Какие существуют виды оперативного планирования?
55. Какие условия из перечисленных должны соблюдаться при пополнении транзитных поездов вагонами назначением на промежуточную железнодорожную станцию участка?
56. Какая форма статистического учета, включенная в АСУ СТ (подсистема организации грузовой и коммерческой работы), содержит книгу осмотра вагонов грузового парка под погрузку?
57. Что такое АККОРД, АС ТРА, ДИСПАРК, АСОУП, ДИСКОР
58. Какая форма статистического учета, включенная в АСУ СТ (подсистема организации грузовой и коммерческой работы), содержит данные о завершении грузовой операции?
59. Кто в системе АС ППЛБ осуществляет планирование времени выставки составов поездов своего формирования в парк отправления?
60. Как называется автоматизированная система управления станцией?

61. Какое сообщение в АСОУП передается об изменении индекса или номера поезда?

62. Что устанавливается при расчете составаобразования?

63. Для каких подразделений разрабатываются текущие планы?

64. Кто на сетевом уровне является ответственным за корректировку показателей сетевого сменно-суточного плана эксплуатационной работы с использованием АС ССП?

65. Кто на региональном уровне является ответственным за разработку и ввод (корректировку) показателей сменно-суточного плана эксплуатационной работы с использованием АС ССП?

66. Что устанавливается при расчете составаобразования?

67. К какому виду относится планирование поездной и грузовой работы по 3-6-часовым периодам?

68. Какова взаимосвязь текущих планов местной и поездной работы?

69. Какие существуют виды оперативного планирования?

70. Из каких взаимодействующих частей (уровней) состоит система КСАУ СС?

71. Какие задачи решает система АСКИН?

72. Какие задачи реализованы в рамках системы КСАУ СС?

73. Какое сообщение в АСОУП передается об изменении индекса или номера поезда?

74. Какая форма станционной отчетности в АСУ СТ содержит отчет о работе сортировочных станций?

75. Какая форма станционной отчетности в АСУ СТ содержит отчет о простое грузовых вагонов на станции?

76. Как называется автоматизированная система организации вагонопотоков?

77. Порядок планирования окончания формирования поезда в системе АС ППЛБ.

78. Какие показатели относятся к количественным показателям технического нормирования?

79. Особенности расчета количественных показателей для полигона, для района управления.

80. Как определяется работа железнодорожного подразделения?

81. Какие показатели относятся к расчетным показателям технического нормирования?

82. Средний простой вагона, приходящийся на одну грузовую операцию.

83. Какие показатели относятся к качественным показателям технического нормирования?

84. Из каких элементов состоит оборот вагона?
85. Какие показатели относятся к показателям обеспечения перевозочной работы?
86. Что называется нормой рабочего парка вагонов?
87. Что является исходными данными для расчета оперативных заданий по передаче и развозу вагонов с местным грузом?
88. Какие формы отчетности используются для расчета показателей технического нормирования эксплуатационной работы участка?
89. Каким нормативным документом определяется продолжительность рабочего времени?
90. Максимальная продолжительность рабочего времени при сменной работе.
91. Ночное время. Особенности работы в ночное время.
92. Время начала работ.
93. Время окончания работ.
94. Какие операции (действия) включаются в рабочее время локомотивной бригады?
95. Особенности рабочего времени оперативно-диспетчерских работников.
96. Время проезда к месту работ.
97. Какое время должно составлять время непрерывного отдыха для работников, связанных с движением поездов.
98. При каких условиях работникам, связанным с движением поездов, разрешается дежурство на дому?
99. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?
100. Что называется гигиеной труда?
101. Что называется производственной санитарией?
102. Кто является ответственным за проведение ежесменного, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?
103. Что из перечисленного относится к категории нарушений "Опасность", "Предупреждение" и "Внимание" по КСОТ-П?
104. Для каких перегонов применяется «Вспомогательный режим подачи блокировочного сигнала прибытия»?
105. Что обязан сделать диспетчер поездной перед применением команды «Искусственное размыкание перегона»?

106. При каких условиях поездной диспетчер может применить команду «Вспомогательное отключение устройства контроля схода подвижного состава»?

107. Какие подвижные единицы должны быть осмотрены при наличии информации о сбоях СТК в счете подвижных единиц на этот поезд?

108. Какой сигнал передается средствами контроля при аварийном уровне тревожной сигнализации?

109. Какие установлены уровни тревожной сигнализации средств контроля?

110. Кто является основными пользователями баз данных СТК?

111. Что является сигналом остановки при срабатывании УКСПС?

112. Кто должен доложить поездному диспетчеру при срабатывании УКСПС о наличии габарита по смежному пути?

113. Для каких целей служит УКСПС?

114. Что предпринимает ДНЦ для приема последующих поездов после срабатывания УКСПС (при диспетчерской централизации)?

115. Кто имеет право разрешить выключение УКСПС на срок до 8 часов?

116. Для чего разработана система «Толчок в пути»?

117. Каким способом осуществляется проверка прибытия поезда в полном составе, в случае сохранения контроля занятости перегона после прибытия поезда и отсутствии поездного сигнала?

118. До какого уровня детализированы причины задержек поездов для их анализа и расследования?

119. В каком документе ДНЦ отмечает задержки поездов?

120. В какой системе ведется учет отказов технических средств?

121. По какому расписанию пропускаются поезда, в которых следуют негабаритные грузы или груженные габаритными грузами транспортеры с ограничением скорости?

122. Что обязан проверить поездной диспетчер перед отправлением поезда с негабаритным (тяжеловесным) грузом?

123. Как обозначается отсутствие негабаритности в любой зоне?

124. Чем отличаются зоны негабаритности?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	Конституция Российской Федерации	1
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 28.07.2012 № 131-ФЗ.	1
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10.01.2003 г. (в ред. Федерального закона от 14.06.2012 №78-ФЗ).	1
2.3	Федеральный закон Российской Федерации «Об основах охраны труда в Российской Федерации» № 181-ФЗ от 17.07.1999 г.	10
2.4	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях» № 125-ФЗ от 24.07.1998 г.	1
2.5	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21.07.1997 г.	10
2.6	Трудовой кодекс Российской Федерации № 197-ФЗ от 30.12.2001 г.	1
3.	Ведомственные нормативные правовые акты	
3.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.08.1992 № 621.	1
3.2	Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и плана мероприятий на 2008-2015 годы по ее реализации, утв. Распоряжением правительства РФ от 17 июня 2008 года N 877-р	1
3.3	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 09.11.2012 № 2262р.	10
3.4	СТО РЖД 15.011-2015 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения"	10
3.5	СТО РЖД 15.013- 2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения»	1, 10
3.6	Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утв. Постановлением Правительства РФ от 02.03.2005 № 111. (в редакции от 27 августа 2020 года)	6
3.7	Положение о дополнительном премировании работников филиалов ОАО "РЖД" за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 года № 1800р	1
3.8	Положение об организации работы с замечаниями работников ОАО "РЖД" в автоматизированной системе учета. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 15 марта 2021 года N 513/р	2, 7, 9

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
3.9	Распоряжение от 13.11.2010 № ЦД-108р «О порядке передачи сведений о выездах пожарных поездов» (в редакции распоряжения от 04.07.2013 № ЦД-139р).	8, 9, 11
3.10	Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.02.2017 №ЦД-49/р «Об установлении порядка информирования о транспортных происшествиях или событиях в ЦД и её структурных подразделениях»	10
3.11	Стандарт ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядок его проведения" Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 02.12.2016 N 2436р	10
4.	Ведомственные документы	
4.1	Правила эксплуатации объектов инфраструктуры ОАО "РЖД", подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростями более 140 до 250 км/ч включительно. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 13 февраля 2012 года N 283р (с изменениями на 4 июля 2016 года)	2, 6, 9
4.2	Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 № 2243р (ред. распоряжения от 27.12.2019 № 3064/р.)	9
4.3	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20.08.2009 № 1754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 15.04.2013 № 900р и от 8.09.2014 № 2107р).	1, 10
4.4	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 8 к ПТЭ). Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21.12. 2010 № 286	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11
4.5	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 № 2540р	8, 9, 11
4.6	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р (с изменениями и дополнениями).	8, 9, 11
4.7	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 16.07.2012 № 1415р.	6
4.8	Инструкция по охране труда для пользователей персональных электронно-вычислительных машин (ПЭВМ) и работников, занятых эксплуатацией ПЭВМ и видеодисплейных терминалов (ВДТ). ИОТ — 015 — 2001	5, 10

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.9	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006г.	2, 6, 9
4.10	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ). Утверждена приказом Министерства транспорта РФ от 21.12. 2010 № 286.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11
4.11	Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам от 25.11.1996 № ЦМ-407.	7, 9, 10
4.12	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 № 2665р. (с изменениями на 4 февраля 2015 года)	10
4.13	ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013 Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» (с изменениями)	10
4.14	Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение № 14 к СМГС).	
4.15	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21.12. 2010 № 286. (с изменениями и дополнениями)	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11
4.16	Приложение 2 к СМГС Правила перевозки опасных грузов. М: НПФ «Планета», 2005 г.	8, 9
4.17	Сборник нормативных актов по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте. 2002 г.	9
4.18	Сборник правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. М.: Издательский дом «Право и государство», 2003 г.	9
4.19	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах от 27.05.2003 № ЦМ-943.	9
5	Иная литература	
5.1	Аксютин В.П., Сагайдак А.А. и др. Основы пожарной безопасности в поездах. Учебное пособие. М.: УМК МПС, 2001.	8, 9, 10
5.2	Боровиков М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте М.: УМК МПС, 2003.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11
5.3	Железнодорожные станции и узлы. Под ред. Шубко В.Г., Правдина Н.В. М.: УМК МПС, 2002.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.4	Захаренко В.С., Гапеев В.И. и др. Безопасность движения на железных дорогах. М.: «Полымя», 1999.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.5	Каменская Е.Н. Психология и этика делового общения. – Ростов, изд. Феникс, 2004.	1
5.6	Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2004.	10
5.7	Кондратьев Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2006.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5.8	Левин Д.Ю. Теория оперативного управления перевозочным процессом. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.9	Левин Д.Ю., Павлов В.Л. Расчет и использование пропускной способности железных дорог: монография. М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.	2, 9
5.10	Лецкий Э.К. Информационные технологии на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС России, 2002.	5
5.11	Шапкин И.Н. Технология и управление перевозками на железных дорогах (опыт, теория, практика переходного периода). М.: Желдориздат, 2003.	2, 9
5.12	Шапкин И.Н., Яриков И.М., Кожанов Е.М. Эксплуатация железных дорог на рубеже веков. М.: ВИНТИ РАН, 2011.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11

И.о. помощника директора ИУЦТ по ДПО

О.В.Кизим

Зам. начальника НОЦ ИУЦТ

В.Б. Афанасьев

Учебная программа разработана:
к.т.н., доцент, ведущий инженер НОЦ ИУЦТ

О.В. Кизим